ČESKÁ TŘEBOVÁ - osobní nádraží
PRAHA MASARYKOVO NÁDRAŽÍ
(TUDU 1501N7)
349,000 - 349, 225 km

provedení etapy č.2

TRASA Č.1
TRASA Č.2
TRASA Č.3

lávka pro pěší

A15
B1
E13
B24a
B24b
A7b
A12
B29
B28
B2
E 12b
P2
P4
C3a
C4d
IP4b
IP10a
IP10b
IP12
IP12+O1
IP1 1b
IP1 1c
IP3
E13 invalida
B8
B28
Z2
UV1
UV2
UV3
UV4
UV5
UV6
UV7
UV8
UV9
UV10
UV11
UV14
UV15
žlab - nový
žlab stávající
dopravní zrcadlo
výjezd
2812/2 Sokolská
1485
1484
5426
5436
6576

## Schéma B/15

**Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.**

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

## Schéma B/17

**Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.**

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

## LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
- 3107/8 KATASTRÁLNÍ MAPA
- ŽULOVÁ DLAŽBA – KOMUNIKACE výškové vyrovnání

NOVÝ STAV
- OBRUBY
- ŽULOVÁ DLAŽBA – CHODNÍK
- ŽULOVÁ DLAŽBA – PARKOVIŠTĚ
- ŽULOVÁ DLAŽBA – KOMUNIKACE
- ŽULOVÁ DLAŽBA – PĚŠÍ ZÓNA
- VÝSADBA STROMU
- RUŠENÁ VO
- NOVÁ VO

Protože se zde bude dělat rekonstrukce propustku nebudou tudy moci projíždět žádná vozidla. O uzavírce bude IZS obeznámen. Jedná se však o místo, kde ke stávajícím stavbám nebude omezen přístup.
Dopravní značení bude doplněno o dopravní zařízení – příčná uzávěra zábranami.
Nutno dodržení TP 66 – Označování pracovním míst na PK

Souřadný systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZODP. PROJEKTANT: | Ing. Dvořáková | PROJEKTOVALI: | Ing. Lucie Dvořáková | | |
| KRAJ: | Středošeský | MĚSTO: | Kolín | | |
| NÁZEV: | Zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci komunikace v ul. Sokolská, Kolín | | | | |
| DATUM: | 11/2019 | STUPEŇ PD: | DIO | MĚŘÍTKO: | 1:500 |
| ČÁST: | C. SITUAČNÍ VÝKRESY | | | | |
| PŘÍLOHA: | Situační výkres č.2 | | | | |

S4A, s.r.o., www.s4a.cz, info@s4a.cz

ČÍSLO PŘÍLOHY:

DIO 2